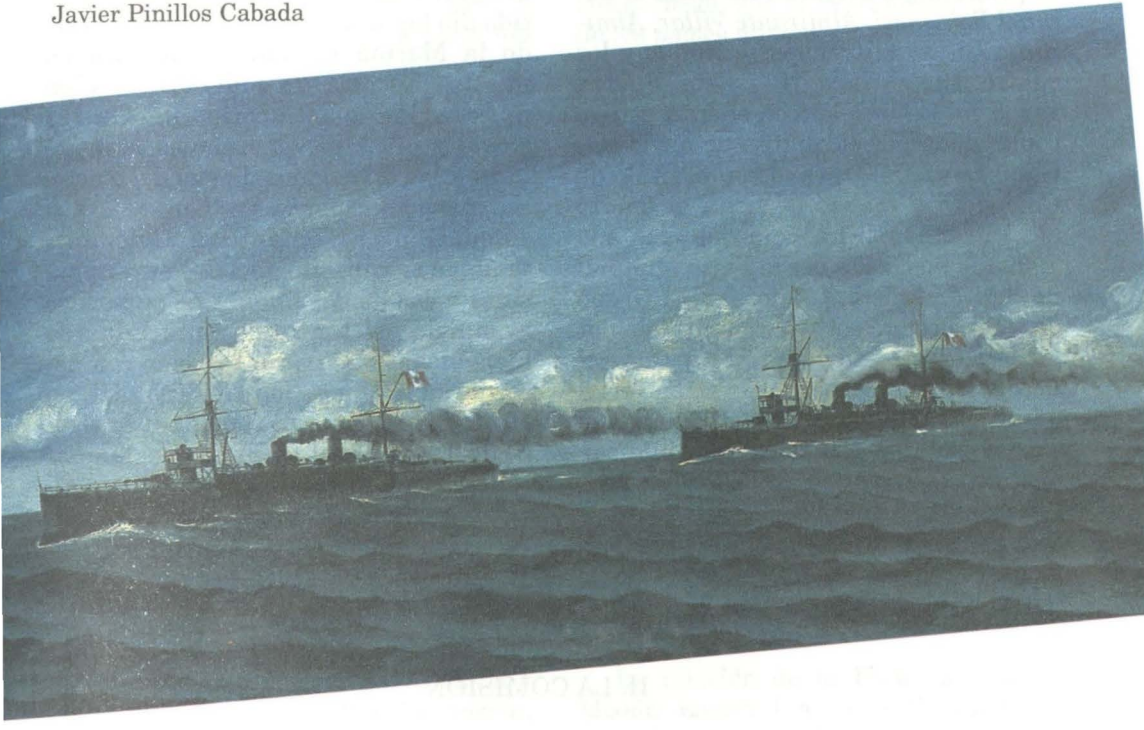
La Comisión de los B.A.P.

Almirante Grau y Coronel Bolognesi

en misión especial a los Estados Unidos de Venezuela y a Colombia en 1945

Vicealmirante (r)
Javier Pinillos Cabada



I. INTRODUCCIÓN

Habían transcurrido apenas dos meses y medio del regreso del B.A.P. *Almirante Grau* de su Comisión a la Habana (Cuba), cuando la Superioridad Naval dispuso la Comisión a Venezuela y Colombia del buque insignia, en esta ocasión acompañado de su gemelo el crucero B.A.P. *Coronel Bolognesi* durante el periodo del Crucero de Verano de ese año 1945.

Por entonces los buques de nuestra Escuadra salían al extranjero muy pocas veces y los cruceros de verano se realizaban normalmente en la costa peruana, en la que se visitaban los puertos, islas y caletas llevándose a cabo todo tipo de ejercicios, maniobras marineras y levantamientos hidrográficos con el fin de que los futuros oficiales lograran un conocimiento cabal de nuestro extenso litoral. Como excepciones de los viajes de crucero al exterior cabe citarse la comisión a Chile en 1937 y a los EE.UU. de N.A. y Centro América en 1939. En la primera participaron los B.A.Ps. *Coronel Bolognesi, Almirante Villar, Almirante Guise,* el transporte *Rímac* y los cuatro submarinos "R". Esta Fuerza zarpó del Callao el 18 de enero y estuvo comandada por el capitán de navío Enrique Labarthe Durand con el título de Comodoro y realizó la visita al puerto de Talcahuano. La comisión del año 1939 fue motivada por la Feria Mundial de San Francisco, California. El Grupo de Instrucción estuvo constituido por los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi,* que zarparon del Callao el 28 de enero al mando del contralmirante Carlos Rotalde Gonzales del Valle con destino al puerto de San Francisco, visitando luego Long Beach, San Pedro y San Diego, Manzanillo y Acapulco (México); San José (Guatemala); Acajutla (en El Salvador); Amapala (Nicaragua); Puntarenas (Costa Rica); Panamá y finalmente, Talara, desde donde navegaron al Callao arribando el 15 de abril.

Retornando a la Comisión a Venezuela y Colombia, hasta donde recuerdo, era la primera vez, por lo menos en este siglo, que tomábamos contacto con estas jóvenes Marinas que por entonces sólo contaban en sus respectivas Escuadras con pocas unidades ligeras. Resultaba, pues, esta visita, ocasión singular para estrechar lazos de amistad y de camaradería naval con nuestros colegas de esta parte de nuestra América del Sur. Y, en efecto, este punto de partida dio lugar a que pocos años más tarde la Marina peruana capacitara en nuestra Escuela de Submarinos y en nuestra Escuela Superior de Guerra Naval a oficiales venezolanos y entrenara a las dotaciones de sus destructores particularmente en Guerra Antisubmarina. En cuanto a Colombia, también se capacitó oficiales en submarinos y dos de sus buques de superficie al mando del contralmirante Eduardo Meléndez participaron también con nosotros en la Operación UNITAS XII, en 1971, en que me tocó comandar el Grupo de Tarea naval peruano. Los buques colombianos fueron los destructores *Almirante Tono* y *Córdoba.* Por otra parte, recientemente el SIMA dió mantenimiento y recorrido a un submarino y un remolcador de Colombia.

II. LA COMISIÓN

El objetivo principal de esta Comisión fue el de participar en las ceremonias de conmemoración del sesquicentenario del nacimiento del Gran Mariscal de Ayacucho, Don Antonio José de Sucre, cuya ceremonia central tendría lugar en el puerto Sucre de la ciudad de Cumaná, lugar de nacimiento del prócer, quien, como se recordará, había nacido el 3 de febrero de 1795, iniciándose en la profesión de las armas en el Ejército Realista, cuando recién tenía 15 años de edad, como cadete distinguido en la Compañía de Nobles Húsares de

Fernando VII, cuyo comandante era su propio padre, quien llegó a ser general en el Ejército Patriota. Su carrera fue meteórica y tuvo el privilegio de servir a las órdenes del precursor Miranda, del prócer Nariño y del Libertador Bolívar, alcanzando en edad tempranísima honores que pocos generales de la Independencia lograron. Así, a los 27 años rubricó la libertad del Ecuador con la victoria de Pichincha, en 1822. A los 29 años logró la esplendorosa victoria de Ayacucho, en 1824, y a los 31, en 1826, fue Presidente de la República de Bolivia. Su participación en las campañas de la independencia de Venezuela y Nueva Granada, entre 1811 y 1819, fue igualmente exitosa. Muy lamentablemente, murió asesinado en las montañas de Berruecos en 1830, cuando apenas tenía 35 años de edad, luego de haber entregado veinte años de su vida a la libertad de su Patria y de América. Destacó como hombre de confianza del Libertador Bolívar y como primera figura militar. Es así que después de Junín el Libertador Bolívar entregó a Sucre el Comando General del Ejército Unido, sin impartirle instrucciones sino simples orientaciones estratégicas dejándolo en amplia libertad de acción. En carta fechada en Chancay el 9 de noviembre de 1824, Bolívar le dice: "De la suerte del Cuerpo que usted manda depende la suerte del Perú tal vez para siempre y la de América entera tal vez por algunos años". Captando lúcidamente el pensamiento del Libertador Bolívar y compenetrado de su altísima misión, conduce una campaña de 45 días en el difícil teatro andino hasta que su Ejército obtiene la victoria del 9 de Diciembre de 1824 en Ayacucho. Aquí Sucre se enfrentó a generales con catorce años de triunfos. Por eso, en el cuadro de Honores y Recompensas a los vencedores figura a la cabeza de ellos Antonio José de Sucre, el legendario cumanés, con la dignidad de Gran Mariscal de Ayacucho que le confiere Bolívar, luego ratificada por el consenso unánime del Perú y de la Gran Colombia.

Fueron igualmente objetivos de esta importante Comisión la visita al puerto de Cartagena (Colombia), las recaladas en la Isla de Curazao, el entrenamiento de las dotaciones de los buques y las prácticas de mar y puerto de los cadetes navales y de los otros Institutos.

La situación del mundo implicaba riesgo desde que el Perú formaba parte de los países aliados en estos años de la Segunda Guerra Mundial, particularmente en las aguas caribeñas que formaban parte del teatro de la guerra. Ello implicó que se adoptaran máximas medidas de seguridad, tales como oscurecimiento, navegación en zig-zag, guardia en cañones, redoblada vigilancia de vigías, frecuentes zafarranchos y emergencias, movimientos tácticos y academias y prácticas de navegación en provecho de los cadetes y de la tripulación de los buques.

Me ayuda a escribir este artículo del recuerdo, pasados cincuentidós años, el haber tenido la suerte de participar en este interesante viaje en mi condición de alférez de fragata jefe de la 3ra. División de Armamento y encargado de las salvas de saludo del B.A.P. *Almirante Grau.*

La relación de la Plana Mayor en Misión Especial a la celebración del Sesquicentenario del nacimiento del Gran Mariscal de Ayacucho Don Antonio José de Sucre, y en la visita a Cartagena (Colombia), Curazao, Panamá y puertos peruanos en este Crucero de Verano de 1945, fue la siguiente:

PLANA MAYOR DE LA COMANDANCIA GENERAL DE LA ESCUADRA

Contralmirante	Mariano H. Melgar C.	Comandante General
Capitán de Navío	Máximo Cabrera Castro	Jefe de Estado Mayor de la Escuadra
Capitán de Fragata Ing.	Luis Ceppi Hurtado	Ingeniero de la Escuadra
Capitán de Fragata	Luis Edgardo Llosa	Ayudante del Comandante General
Capitán de Corbeta	Sergio León de Vivero	Jefe de Cadetes Embarcados
Capitán de Corbeta	Jorge Luna Ferreccio	Ayudante del Comandante General
Capitán de Corbeta S.N.	Julio Oliart Calderón	Odontólogo de la Escuadra
Teniente Primero C.S.	Manuel Fernández Castro	Jefe de Comunicaciones de la Escuadra
Teniente Primero C.A.	Alberto Benvenuto C.	Jefe de Armamento de la Escudra
Teniente Segundo	Oscar Iturrino Falco	Oficial de Radio de la Escuadra
Teniente Segundo	Victor M. Gutiérrez	Capellán de la Escuadra

PLANA MAYOR DEL B.A.P. *"ALMIRANTE GRAU"*

Capitán de Fragata	Francisco Tudela Salmón	Comandante
Capitán de Corbeta	Alejandro Martínez Claure	2do. Comandante
Capitán de Corbeta	Augusto García Calderón	Jefe del Departamento de Armamento
Capitán de Corbeta	Juan Freundt S.	Instructor de Aprendices de Máquinas
Capitán de Corbeta	José Namihás Meshalí	Instructor de Cadetes
Capitán de Corbeta	Alfonso Navarro R.	Instructor de Cadetes
Teniente Primero	Germán Castillo zapata	Adscrito al Jefe de Departamento de Armamento
Teniente Primero	Jorge Dellepiane Ocampo	Jefe del Departamento de Ingeniería
Teniente Primero	César Mavila Medina	Jefe del Departamento de Construcción
Teniente Primero nis-	Eduardo Fernández Dávila	Jefe del Departamento de Admitración
Teniente Segundo ni-	Carlos de la Torre C.	Jefe del Departamento de Comunicaciones y Navegación
Teniente Segundo	José Cabrera Ibáñez	Jefe de la 1ra. División Ingeniería
Teniente Segundo	Alejandro Arana Noriega	Jefe de la 3ra. División Ingeniería
Teniente Segundo	Jorge del Río Roldán	Ayudante de Radio
Teniente Segundo	Carlos Rey y Lama	Jefe 5ta. y 6ta. División Armamento
Alferez de Fragata	Rafael Durán Rey	Jefe 2da. División Ingeniería
Alférez de Fragata	Javier Pinillos Cabada	Jefe 3ra. División Armamento
Alférez de Fragata	Carlos Tudela de la T.	Jefe 4ta. División Armamento
Alférez de Fragata	Carlos Boza Lizarzaburu	Jefe 2da. División Armamento
Alférez de Fragata	Antonio Miranda Garrido	Ayudante Dpto. Armamento
Alférez de Fragata	Javier Labarthe Correa	Ayudante 1ra. División Armamento
Alférez de Fragata	Sebastián Oneto del C.	Ayudante 5ta. y 6ta. División Armamento

Alférez de Fragata	Alexander Forsyth Cauvi	Ayudante 2da. División Armamento
Alférez de Fragata	Santiago Alexander Oneto	Ayudante 3ra. División Armamento
Alférez de Fragata	Guillermo del Castillo	Ayudante 4ta. División Armamento
Alférez de Fragata	Luis Díaz Zumaeta	Ayudante Jefe Dpto. Administración
Alférez de Fragata	Guillermo Rúnciman N.	Ayudante Jefe Comunicaciones C.G.E
Alférez de Fragata	Aurelio Masías A.	Ayudante Jefe Comunicaciones C.G.E.
Alférez de Fragata	Adolfo León León	Ayudante Jefe Departamento de Navegación
Teniente Primero S.N.	Julio Vásquez Ayllón	Jefe del Departamento Sanidad

CADETES DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ

Cadete 2do. Año	David Esperanza Amiel	" " "	Enrique Garrido
" " "	Aurelio Muñoz Pimentel	" " "	Luis Rivera D.
" " "	Oscar Barco Sisley	" " "	Antonio Forcelledo
" " "	Carlos Meza Marzo	" " "	Luciano Plate Kurt
" " "	Manuel Vidaurre Saavedra	" " "	Luis Penny D.
Cadete 1er. Año	Alfonso Vallejo Ausejo	" " "	Julio Alegría
" " "	Edmundo Masías Sheelje	" " "	Alfonso Nieri
" " "	Alfredo Parodi Galiani	" " "	Carlos Rebosio
" " "	Víctor Hatchwell Dávila	" " "	Manuel Gursía Garavito
" " "	Jorge Hidalgo Reátegui	Aspirante Cadete	Oscar Gonzales
" " "	Guillermo Pareja Lecaros	" "	Jorge Calderón
" " "	Julio Guinand Thurne	" "	Luis Muñoz
" " "	Carlos Garland Llosa	" "	Julio Infante
" " "	Enrique La Rosa Mariátegui	" "	Alvaro del Castillo
" " "	Miguel Colina	" "	Kerbert Koster
" " "	Fernando Sabio	" "	Raúl García
" " "	Guillermo Pastor G.	" "	Manuel Gamero
" " "	Julio Espinoza	" "	Enrique Zabalbeascoa
" " "	José Jarama D.	" "	Luis Bianchi

CADETES DE LA ESCUELA DE AERONÁUTICA

Cadete 4to. Año	Jorge Demichelli Zevallos	Cadete 4to. Año	Daniel Nieto Biffi
" " "	Gastón Iturriaga Martínez	" " "	Carlos Pagador Rosell
" " "	Germán Arias Graziani	Cadete 3er. Año	Guillermo Serpa Elejalde

CADETES DE LA ESCUELA MILITAR

Cadete Técnico	Guillermo Schroth Carlín	Cadete Técnico	Tomás Kusianovich Vial
" "	Carlos Díaz Wendorf	" "	Alfonso Bringas Schoemaker
" "	Fritz Timmerman Cuba	Cadete 2do. Año	Artemio García Vargas

CADETES DE LA ESCUELA DE LA GUARDIA CIVIL Y POLICÍA

Cedete Técnico		Víctor Lucich Perotti	Cadete sub-Ten.		Jorge Pérez Astete
"	"	Luis Alvarez Novelli	"	"	" Manuel Tamallo de la Flor
"	"	Carlos Bustos Gallo	"	"	" Alfredo Costa Alfaro
"	"	Carlos Arredondo de la Flor			

DOTACIÓN TOTAL DEL B.A.P. *"ALMIRANTE GRAU"*

Jefes y Oficiales de la Comandancia General de la Escuadra	11
Jefes y Oficiales del B.A.P. *"Almirante Grau"*	30
Cadetes de las Escuelas Militares del Perú	57
Sub-Oficiales Maestros de la Comandancia General	3
Sub-Oficiales Maestros del B.A.P. *"Almirante Grau"*	10
Oficiales de Mar de la Comandancia General	10
Oficiales de Mar del B.A.P. *"Almirante Grau"*	66
Cabos de 1era. y 2da. del B.A.P. *"Almirante Grau"*	61
Aprendices y Maquinistas	18
Marineros	152
Total :	418

PLANA MAYOR DEL B.A.P. *"CORONEL BOLOGNESI"*

Capitán de Fragata	Carlos S. Edwards	Comandante
Capitán de Corbeta	Miguel Chávez Goytizolo	2do. Comandante
Capitán de Corbeta	Hernán Vásquez Lapeyre	Jefe Departamento de Armamento
Capitán de Coberta	Alfonso Pareja Marmanillo	Jefe Cadetes Embarcados
Capitán de Corbeta	Ramiro Ferradas del Aguila	Jefe Departamento Construcción
Capitán de Corbeta	Carlos León Pizarro	Jefe de Departamento Ingeniería
Teniente Primero	Jesús Polar Valdivia	Instructor de Aprendices de Máquinas
Teniente Primero	Fernando Elías Aparicio	Instructor de Cadetes
Teniente Primero	Luis Montes Arias	Jefe Departamento Administración
Teniente Primero S.N	Alberto Lepage Ríos	Jefe Departamento Sanidad
Teniente Segundo	Aurelio Carrillo Perla	Oficial de Ingeniería
Teniente Segundo	Manuel Morán Marquez	Oficial de Ingeniería
Teniente Segundo	Luis F. de la Barra O.	Jefe de Dpto. Comunicaciones y Secretaría
Teniente Segundo	Manuel Amat y León Mujica	Jefe Departamento de Navegación
Teniente Segundo	César Fernández Dávila C.	Oficial de Armamento
Teniente Segundo S.N	Juan Gonzales Monasí	Odontólogo
Alférez de Fragata	Luis F. Villena G.	Oficial Ayudante de Navegación
Alférez de Fragata	Enrique Mazuré Gamboa	Oficial de Ingeniería
Alférez de fragata	Jorge Muelle León	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	Gonzalo Saénz Cacho	Oficial de Ingeniería
Alférez de Fragata	Salvador Diez Canseco R.	Oficial de Armamento

Alférez de Fragata	Juan Secada Lizarzaburu	Oficial de Armamento
Alféres de Fragata	Jorge Parra del Riego Z.	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	César Orrego Graner	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	Javier Jiménez	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	José Franco	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	José Texeira del Aguila	Oficial de Ingeniería
Alférez de Fragata	Carlos Tirado Alcorta	Oficial Ayudante de Administración
Alférez de Fragata	Jaime Vásquez	Oficial de Armamento

CADETES DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ

Cadete 4to. Año	Enrique Fernandez Dávila N.	Cadete 3er. Año	Dante Montero Sbarbaro
" " "	Antenor Herrera Valencia	" " "	Juan Egusquiza Babilonia
" " "	José Lecaros Villavicencio	" " "	Oswaldo Chueca Salamanca
" " "	Alejandro Velásquez B.	" " "	Aníbal López Jiménez
" " "	Pedro Mazuré López	" " "	Carlos Denegri Morán
" " "	Jorge Salcedo Ruiz	" " "	José Carvajal Pareja
" " "	Pedro Gálvez U.	" " "	Edmundo Deville Poirier
" " "	Hugo Sommerkamp Bernales	" " "	Francisco Mariátegui A.
" " "	José Vallarino Vallarino	" " "	César Beltrán Battifora
" " "	José Arce Adrianzen	" " "	Alejandro Pérez Rangel
Cadete 3er. Año	Luis Indacochea Queirolo	" " "	Jaime Marimón Gastón
" " "	José Montoya Carcelén	" " "	Gerardo Heller Rodríguez
" " "	Luis Malpartida Flores	" " "	Carlos Francia Osma
" " "	Héctor Morey Arróspide	" " "	Hernán Quiróz Alva
" " "	Edgard Schultz Machiavello	" " "	Miguel Pérez Carmelino
" " "	Jacques Bartra Quintanilla	" " "	José Gálvez Ortecho
" " "	Miguel Bernós Díaz	" " "	Rafael Cabredo Ríos

CADETES DE LA ESCUELA DE AERONÁUTICA

3er. Año Aspirante	Ezzio Chini Piérola	2do. Año Alum.	Ricardo Dulanto Flores
" " "	Carlos Peña Vásquez	" " "	Héctor Mavila Valderrama
" " "	Juan Lanata Solari	" " "	Enrique del Busto Risco
		" " "	Hernán de Vivero Planas

CADETES DE LA ESCUELA MILITAR

4to. Año Técnico	César Garrido Lecca Soto	2do. Año Alum.	Domingo Campos Montoya
" " "	Enrique Muñoz Chocano	" " "	Angel Bacigalupo Olivari
3er. Año Aspirante	César Canales Velez	" " "	Walter Mecklenburg Coronel
" " "	Carlos Chipoco Vargas		

CADETES DE LA ESCUELA DE LA GUARDIA CIVIL Y POLICÍA

4to. Año Técnico	Fernando Rasilla Moreno	4to. Año Técnico	Adrián Saravia Puente Arnao
" " "	Manuel Sánchez Casós	3er. Año Aspirante	Jorge Bazo de la Cuba
" " "	Jorge Cuadros Dyer	" " "	Luis Fernando de la Jara

DOTACIÓN TOTAL DEL B.A.P. *"CORONEL BOLOGNESI"*

Jefes y Oficiales del B.A.P. *"Coronel Bolognesi"*	29
Cadetes de las Escuelas Militares del Perú	54
Maestros y Oficiales de Mar	59
Cabos de 1ra. y 2da.	39
Aprendices	20
Marineros	156
TOTAL:	357

RESUMEN

Dotación del B.A.P. *"Almirante Grau"*	418
Dotación del B.A.P. *"Coronel Bolognesi"*	357
TOTAL:	775



III. EL VIAJE

El itinerario del viaje, zarpando del Callao, comprendía:

- Talara
- Balboa - cruce del Canal de Panamá - Cristóbal
- Curazao
- La Guaira
- Cumaná
- La Guaira - Puerto Cabello
- Curazao
- Cartagena
- Cristóbal - cruce del Canal de Pamá - Balboa
- Talara
- Pimentel
- Chimbote
- Ancón
- Callao

De acuerdo con la Orden de Operaciones, el B.A.P. *Almirante Grau* y a continuación el B.A.P. *Coronel Bolognesi* zarparon desde el muelle antedique del Arsenal Naval del Callao el día 15 de enero, a las 1730 horas. El remolcador *Dueñas* ayudó en la maniobra de abrir de muelle; pero al romperse la espía de remolque el *Dueñas* chocó de popa contra el casco del *Almirante Grau* a la altura del cañón Nro. 6, de 76 mm., produciendo una avería en el casco. Adoptadas las medidas del caso luego de inspeccionar los daños, el B.A.P. *Almirante Grau* continuó viaje con destino a Talara para efectuar allí la reparación respectiva. A 1155 del 17 de enero ambos cruceros fondearon en Talara, donde se efectuó la reparación del casco del buque insignia y se hizo faenas de petroleo y agua. El batallón de desembarco con Pabellón y banda rindió homenaje al Almirante Grau en la Plaza que lleva su nombre. Se colocaron ofrendas florales y se desfiló. El día 19, a 0800 horas, ingresaron al puerto el B.A.P. *Villar* y los cuatro submarinos. A 0000 horas del día 20 se zarpó de Talara con destino a Balboa con máximas medidas de seguridad y luces de navegación atenuadas. El día 23, luego de avistarse el faro de Taboguilla y las luces de Balboa, se tomó fondeadero en la bahía del puerto. Recibida la visita de las autoridades, se procedió al cruce del Canal de Panamá amarrando a muelle en Cristóbal a las 1847. De inmediato se efectuó faenas de petroleo y agua en ambos buques. Se recibieron las visitas protocolares de las autoridades navales y nacionales y a las 1650 del día 24 se largó amarras y zarpó con destino a Curazao, en Formación. Durante la navegación se avistaron diversos buques y embarcaciones navegando de vuelta encontrada. A 0750 del día 27 se maniobró en demanda del puerto de Willemstad (Curazao) ingresándose a la bahía Santa Ana. Se saludó al puerto con 21 cañonazos que fueron respondidos por el Fuerte Amsterdam. A 0900 se ingresó al Schottegat. A 0920 el *Almirante Grau* amarrado a muelle y *Coronel Bolognesi* abarloado. Por efecto de la fuerte corriente se aconcharon ambos buques ocasionándose averías menores por acción de los pescantes de los botes. A 1008, el Cónsul *ad honorem* del Perú, quien en todo momento cumplió destacada actuación, y un teniente de la Real Marina Holandesa visitaron al Comandante General de la Escuadra. A 1430 una fuerte explosión producida en el *Bolognesi* por el equipo de soldadura autógena, dejó un tripulante herido. Se efectuó faena de petroleo y en la noche



El Consul ad-honorem del Perú en Curazao pasa revista a la oficialidad del B.A.P. Almirante Grau, *acompañado por el Comandante General de la Escuadra, contralmirante Mariano H. Melgar y el contralmirante holandes. De izquierda a derecha, los alféreces de fragata Luis Diaz Zumaeta, Carlos Boza Lizarzaburu, Javier Pinillos Cabada y Rafael Duran Rey*

hubo una recepción en honor de la oficialidad en el Curazao Sporting Club. El día 28, a 2030 horas tuvo lugar una recepción ofrecida por el cónsul del Perú. El día 29, el Comandante General de la Escuadra recibió las visitas del Cónsul, el Gobernador de la Isla y de dos almirantes, uno norteamericano y el otro holandés. A 1300, almuerzo a bordo en honor de las autoridades de Curazao. A 1630 ambos cruceros dejaron el puerto y procedieron con destino a La Guaira (Venezuela), a donde arribaron a las 0900 horas del día 30 de enero, previo saludo de 21 cañonazos a la Plaza, respondidos por el Fuerte el Vigía. El *Grau* amarró al muelle Nro 3 y el *Bolognesi* tomó fondeadero en la rada interior. Apenas terminado el puesto de maniobra, subió a bordo el señor general del Ejército venezolano y ministro de Guerra y Marina, Dn. Manuel Morán Acurero (padre de nuestro compañero y amigo el hoy contralmirante Manuel Morán Márquez), el prefecto del departamento y las autoridades civiles y militares venezolanas y de nuestra Embajada. Me honra hacer un comentario especial sobre el General Morán, quien, en todo momento durante nuestra visita a Venezuela, fue pródigo en su hospitalidad, atenciones y el mayor éxito de las actividades relacionadas con nuestra estadía. El General Manuel Morán, nacido en Maracaibo el 3 de febrero de 1839, fecha coincidente con el día de nacimiento del Mariscal Sucre, ingresó a la Academia Militar de Caracas en 1910; pero pronto, en 1912, fue becado a la Escuela Militar de Chorrillos del Perú en la que cursó sus estudios brillantemente, mereciendo la es-

pada de honor de su Promoción, al egresar como subteniente en 1915. Después de poco tiempo en Venezuela, retornó al Perú reincorporándose a nuestro Ejército en el que fue ascendido hasta el grado de teniente coronel. Permaneció en el Perú veinte años, destacando por sus cualidades y conocimientos. En 1936 acude al llamado del Ejército venezolano, ascendiendo a coronel en 1940, siendo llamado por el Presidente Isaías Medina Angarita para ocupar la cartera de Guerra y Marina en 1943. Más adelante, en 1945, alcanzaría el grado de general, y, finalmente, volvería al Perú hasta su fallecimiento. He encontrado oportuna la ocasión para hacer este recuerdo a tan brillante militar y gran señor, quien casó con la dama limeña Carmela Márquez con quien tuvo seis hijos, todos peruanos, formando un hogar honorable y dando lo mejor de su vida a sus dos Patrias: Venezuela y Perú.

Recién llegados a La Guaira, también se recibió la visita de dos oficiales venezolanos graduados en nuestra Escuela Naval: el teniente de fragata Elio Quintero Medina (Promoción 1941) y el alférez de navío Andrés de la Rosa Vargas, mi compañero de Promoción (1943), lo que constituyó un muy grato reencuentro. En horas de la tarde, el Comandante General de la Escuadra recibió la visita de nuestro Embajador y su comitiva. Al día siguiente de la llegada, 1ro. de febrero, por la mañana se colocaron ofrendas florales y rindió homenaje a los Próceres de la Independencia, con la asistencia del batallón de desembarco al mando del jefe de los cadetes embarcados, capitán de corbeta Sergio León de Vivero. A las 1600 horas zarparon ambos cruceros con destino a puerto Sucre (Cumaná), llevando a bordo a los embajadores del Perú y Panamá, así como a oficiales de la Armada venezolana. A 0800 del 2 de febrero se navega en demanda de fondeadero en puerto Sucre. En la bahía, dos destructores colombianos y tres buques de guerra venezolanos. Se saluda a la Plaza con 21 cañonazos. Se toma fondeadero. Saludos de estilo por oficiales de la Marina venezolana al Almirante Melgar, luego del prefecto y las autoridades del puerto. Se rinde honores. El Embajador y el Comandante General devuelven saludos de las autoridades. Se reciben y devuelven Visitas de Cámara de los buques de guerra venezolanos y colombianos surtos en el puerto. También presentan su saludo al contralmirante Melgar los generales peruanos de la Aviación y Ejército, Llona y De la Barra, y un grupo de oficiales peruanos y venezolanos.

A las 1900, el Comandante del A.R.V. *Salom* ofrece una recepción a bordo, a la que asisten el Comandante General, su Estado Mayor, los comandantes de los cruceros y oficiales en comisión. El 3 de febrero, fecha en la que cumplían 150 años del natalicio del Gran Mariscal de Ayacucho, Dn. Antonio José de Sucre, y donde tiene lugar la ceremonia central, a partir de las 0650, en viajes sucesivos, las lanchas trasladan a tierra al batallón de desembarco para la ceremonia principal a la que concurren el Comandante General y los jefes y oficiales de nuestros buques. A 0800 horas se iza el empavesado en ambos cruceros y en los buques que están en el puerto.

A la llegada del Presidente, general Isaías Medina Angarita, al aeródromo, una batería de tierra hace las salvas correspondientes a su alta investidura. Luego, a 0900 horas, al hacer su ingreso a la ciudad, es saludado por el Fuerte de San Antonio y los buques de guerra anclados en la bahía. Luego de la

colocación de ofrendas florales, himnos, discursos y desfile, el batallón de desembarco regresó a bordo. Al atardecer, la banda de músicos dió retreta en la Plaza Bolívar y los jefes y oficiales asistieron a una recepción. El 4 de febrero, a las 1000 horas, el Presidente de Venezuela se embarcó en un cazasubmarinos venezolano; salva de 21 cañonazos, revista a los buques fondeados en la bahía y a las 1030 se embarca en el B.A.P. *Almirante Grau*, recibe los honores que le corresponden de acuerdo al ceremonial marítimo. A las 1200 horas, concurren al almuerzo en tierra el contralmirante Melgar, el embajador del Perú y la delegación peruana. A 1650 zarpan los cruceros con destino a La Guaira. La banda de músicos toca los himnos de Venezuela, de Colombia y del Perú. A 0830 del dia 5, el *Grau* amarra a muelle y el *Bolognesi* fondea a 100 metros a la cuadra del Insignia. Se retiran el ministro de Panamá, el embajador del Perú y los oficiales venezolanos que hicieron el viaje a bordo de nuestros buques. El dia 6 tuvo lugar un almuerzo a bordo del Insignia, estando entre los principales invitados el ministro de Guerra y Marina, General Morán, el Embajador del Perú, el batallón de desembarco y los oficiales en comisión salen para Caracas a la ceremonia en Plaza Bolívar y el homenaje a los Próceres en el Panteón Nacional de Caracas. El día 9 de febrero, el Presidente de la Republica ofreció una recepción a 2100 horas, a la que asistieron el Comandante General, Jefe de Estado Mayor, los comandantes de los cruceros y oficiales. El día 10 los cadetes fueron invitados a una fiesta en la Escuela Militar de Caracas. El día 11 al mediodía zarparon de regreso a su país los destructores colombianos. Se intercambió saludos. El día 12, a primera hora, dejó el puerto el *Bolognesi* y se dirigio a Puerto Cabello para asistir a las ceremonias a realizarse en dicho puerto, regresando a La Guaira a tomar fondeadero el mismo día a las 1900. A 2000 se realizó la fiesta de los cadetes a bordo del *Grau*. El 13 tuvo lugar un almuerzo a bordo ofrecido por los cadetes peruanos a sus colegas venezolanos. El día 14, a las 0600, zarparon ambos cruceros, en formación, con destino a Curazao. En esta larga visita de 15 días a Venezuela todo nuestro personal fue atendido con la mayor cortesía y reinó la camaradería, naciendo amistades e, incluso, noviazgos y futuros matrimonios de oficiales con distinguidas damas de ese hermano país. Los marinos peruanos hicieron gala de su correccion y respeto, así como de su marcialidad en las Paradas y desfiles, siendo muy apreciados por la población. Por ambas partes abundaron las actividades sociales. Toda la oficialidad peruana fue condecorada con la Orden del Libertador en sus diferentes Grados, de acuerdo a los rangos.

A las 1330 horas de ese día 14, se tuvo a la vista la Isla de Curazao y a las 1600 se ingresó a la bahía Santa Ana, en Willemstad. Se cambió honores con el Fuerte Amsterdam, la banda tocó el Himno holandés, se ingresó al Schottegatt y pronto se amarró a muelle; el *Bolognesi* abarloa a estribor del *Grau*. De inmediato se hizo presente el cónsul *ad honorem* del Perú, el Ayudante del almirante holandés y el Comandante del Fuerte para saludar al Comandante General. Esta segunda visita a Curazao tuvo una duración de 48 horas, siendo su principal finalidad rellenar combustible. La tradicional cortesía holandesa ofrecio esa noche una recepción a los visitantes peruanos. El día 15 se efectuó la faena de petroleo y agua en ambos cruceros. En la mañana tuvo lugar una

ceremonia en tierra a la que asistieron nuestras autoridades navales y los cadetes acompañados del cónsul. En la tarde se hicieron los preparativos para la fiesta que ofrecería el Comandante General a la sociedad y autoridades de Curazao, agradeciendo atenciones. A las 1755 llegaron el cónsul y el almirante de la Marina holandesa; se rindieron honores; luego lo hicieron los demás invitados. La fiesta estaba a punto de empezar, cuando, siendo las 1835, el teniente segundo de Sanidad Naval, odontólogo Juan Gonzales Monasí, de la dotacion del *Bolognesi,* estando en toldilla sufrió un ataque al corazón, dejando de existir cinco minutos después. Pronto llegó una ambulancia que condujo al médico al Hospital Santa Isabel, acompañado por el teniente primero Germán Castillo, los tenientes primeros S.N. Julio Vasquez y Alberto Lepage y el teniente segundo capellán Victor Gutiérrez. A causa de este doloroso suceso, la fiesta fue suspendida de inmediato, retirándose los invitados. En el hospital se procedió a embalsamar el cadáver, que posteriormente fue trasladado al *Bolognesi* para su conducción al Perú en el viaje de regreso. El día 16 hubo una misa de honras fúnebres en la Iglesia de la ciudad a la que asistió nuestra representación naval, el cónsul, las autoridades de la localidad, amigos y una numerosa comisión de oficiales y cadetes. El batallón de desembarco, con Pabellón y banda, participó de la ceremonia fúnebre. Trasladado el féretro al *Bolognesi* se rezaron honras fúnebres. A las 1340 de esa fecha zarparon los cruceros con destino a Cartagena (Colombia). Pronto se avistó la península de Paraguana y luego la isla Aruba: tráfico abundante de petroleros en el área; zafarranchos y medidas de seguridad al máximo; luces de navegación atenuadas; condición de Alistamiento Nro.2 etc., por transitarse en zona peligrosa teatro de guerra de la Segunda Guerra Mundial.

El 17 de febrero, en ruta a Cartagena, el estado del mar varía de 3 a 5; viento, de 4 a 5; fuerte balance en los buques que navegan con mar de través. A partir de las 1600 horas se tiene balances de 20 grados que ponen a prueba la buena estabilidad de los buques con sus nuevos trípodes y puentes. El mal tiempo continuó hasta la llegada a Cartagena. El día 18, a las 0600 horas, se avistó la colina de Cartagena y pronto se pasó entre los Bancos Dalmedina, aproando luego a la Boca Chica de la hermosa bahía. Un cazasubmarinos colombiano se acercó, dando la bienvenida e informando que los prácticos podrían embarcarse en una zona de menor marejada. A 0800 se saludó la Plaza con 21 salvas; luego se cambió honores con el Fuerte San Fernando de la entrada. A 0900 el *Bolognesi* saludó la Plaza, contestando la batería de la Base Naval. A 0925 el *Grau* amarró por estribor al muelle Oeste del Terminal Maritimo; el *Bolognesi* procedió a abarloarse a su babor. A 0900, honores al cónsul del Peru en Colombia. En la Base Naval se encuentran amarrados a muelle los destructores A.R.C. *Caldas* y *Antioquia.* El Comandante General y el cónsul efectuaron visita oficial al Sr. General Leopoldo Piedrahita, Secretario General del Ministerio de Guerra y de las Fuerzas Militares en el Comando de la Base. A 1200 tuvo lugar un almuerzo en el Club Naval. Posteriormente el Comandante General recibió las visitas del Director de Marina, capitán de corbeta Aureliano Castro, del capitán de corbeta Piedrahita y del capitán de fragata U.S.N. Corkes, segundo Jefe de la Misión Naval Americana

en Colombia. Los cadetes visitaron la Escuela Naval y en la noche asistieron a una fiesta en su honor en dicha Escuela. En la tarde tuvieron lugar las correspondientes Visitas de Cámara entre los oficiales de los destructores colombianos y los de nuestros cruceros. Entre las actividades del día 19 estuvieron la retribucion de la visita por parte del General Piedrahita y del Gobernador; posteriormente el General y el Sr. Gonzales Concha dieron una charla sobre lugares históricos de la ciudad a la que asistieron por la tarde oficiales y cadetes. Dos oficiales colombianos trajeron una ofrenda floral para quien fuera teniente segundo SN Juan Gonzales Monasí. A 1945 proceden el Comandante General, el Jefe de Estado Mayor, los comandantes de los cruceros, oficiales del Estado Mayor y oficiales en comisión a los puntos de reunión: destructores *Caldas* y *Antioquia,* transporte *Cúcuta,* Escuela Naval y Escuela de Aprendices, para un cocktail previo con el fin de tomar contacto con invitados colombianos y sus esposas, para luego trasladarse todos al Club de la Marina, hermoso local en la bahía, a la fiesta principal con cena y baile y gran concurrencia de la sociedad de Cartagena. En la mañana del 20, una comisión de cadetes visita Bocaelvira. en la noche la plana menor colombiana ofreció un agasajo a los tripulantes peruanos. El día 21, a 0930, salió el batallón de desembarco con Pabellón y banda al mando del capitán de corbeta Sergio León de Vivero; forman también 100 cadetes, oficiales de Compañía y de Sección tenientes primeros Germán Castillo y Eduardo Fernández Dávila; tenientes segundos Carlos de la Torre y Carlos Rey y Lama y alféreces de fragata Javier Pinillos, Carlos Tudela y Antonio Miranda, de la dotación del *Grau* y teniente segundo Manuel Amat y León y alfereces de fragata Gonzalo Saénz, Salvador Diez Canseco, César Orrego y José Franco de la dotación del *Bolognesi.* Se llevan ofrendas florales para ser colocadas en los monumentos. A 1200, almuerzo a bordo para maestros y marineros colombianos ofrecido por nuestra plana menor. A las 1800, fiesta de los cadetes a bordo del *Grau.* A la misma hora, cocktail en la Gobernación al que asiste nuestra representación naval, y a las 2000 el Comandante General y su comitiva concurren a una comida ofrecida por el General Piedrahita. El día 22, a las 0900, salen los cadetes a eventos deportivos y el alférez de fragata Carlos Boza con dos chalupas para participar en las regatas. Los eventos son presenciados por el Comandante General, el cónsul y comitiva. El contralmirante Melgar ofrece un almuerzo a bordo, al que asisten el cónsul del Perú y el de Panamá en Cartagena, el gobernador del departamento Bolívar, el General Piedrahita, oficiales colombianos, y otros invitados. De 1900 a 2130 tiene lugar a bordo del Insignia una fiesta que ofrece el Comandante General en honor de la sociedad cartagenera. El día 23, a las 1030, buques listos para zarpar. Somos despedidos por las autoridades y por los cadetes navales y oficiales colombianos formados en el muelle con banda de musicos. Están presentes también nuestro cónsul y el agregado militar peruano coronel Cuadros y el alcalde de Cartagena, así como el General Piedrahita. Se encuentran en el muelle, dando la despedida, jefes, oficiales, cadetes, suboficiales y marineros de la Armada colombiana. A continuacion del *Bolognesi* larga amarras el Insignia, momentos en que la banda colombiana toca los Himnos Nacionales del



B.A.P. Almirante Grau *con su nuevo puente, trípode y cofas instalados en el Arsenal Naval del Callao en ambos cruceros*

Perú y Colombia que son entonados por los cadetes colombianos. A 1135 se aproa el *Grau* al canal de salida de la bahía; luego de pasar entre las boyas de Punta Castillo Grande y Punta Manzanilo se navega por el canal balizado. Los cazasubmarinos colombianos 021 y 022 navegan a proa dando escolta. A 1225, ya fuera de la bahia, se abarloa el CS-021 para desembarcar al cónsul del Perú, al Ayudante del Comandante General y al practico. Se forma columna con el *Bolognesi* y se navega con destino a Cristobal, puerto al que se arriba a las 1115 del dia 24. A las 1320, el buque insignia amarrado por babor al muelle 7 Este. El *Bolognesi* amarra al mismo muelle popa del *Grau*. A 1330 llegan el capitán de navío U.S.N. Jefe de la Base Naval de Cocosolo, el cónsul del Perú en Panamá y nuestro agregado naval en Panamá, capitan de corbeta Aurelio Pedraza. Se hacen faenas de petroleo y agua. El día 25, a 0600 horas, se abre el muelle y se procede a cruzar el Canal teniendo al *Bolognesi* a popa, a una distancia de 400 metros. A las 1418, terminado el cruce del Canal, se amarra al muelle Nro. 18 lado norte del puerto de Balboa. Se colocan balsillas para que el *Bolognesi* abarloe al costado de babor. El dia 26, a 0825, se recibe la visita de nuestro embajador en Panamá, se le rinde los honores correspondientes. El embajador ofrece una cena en el Club Unión en honor de los marinos peruanos, a la que asisten el contralmirante Melgar, el Jefe de Estado Mayor, los comandantes de los buques, oficiales del Estado Mayor y oficiales en comisión. El día 27, el Comandante General recibió la visita del almirante U.S.N. Kingman y un teniente de navío holandés, comandante de un submarino. Luego, acompañado de su Ayudante devolvió

la visita del Capitán de Puerto. A 1830, el Comandante General ofreció una recepción a bordo del Insignia. Asistieron el Embajador del Perú, el General Brett, Jefes y Oficiales de la U.S.N. y damas y caballeros de la sociedad panameña. En ceremonia previa, el Embajador del Perú condecoró al general U.S.A. Brett, al coronel Montesinos y al capitán de fragata U.S.N. Morset. A 2100 se retiraron los invitados, procediéndose a arranchar los buques para zarpar. A 2233 ambos buques en franquía; los remolcadores ayudan en la maniobra. A 2326, se pasa por la red antitorpedo y a la cuadra por babor de Isla Flamento; desembarca el práctico. Se ordena formar en columna; Guía, el *Grau;* distancia normal, 600 metros; Rv 180. A las 1600 horas del 01 de marzo, puesto de maniobra para ingresar a Talara. Se avista en el puerto al B.A.P. *Villar* y a la División de Submarinos. Luego de tomar fondeadero ambos buques procedieron sucesivamente a realizar faenas de petróleo y agua. Hasta las 1700 del 03 de marzo se cumplió con actividades propias del Crucero de Verano, zarpando con destino a Pimentel donde se fondeó a las 1145 del día 04. Luego de haber avistado al *Villar* y a la División de Submarinos se ordenó navegar en formación de columna en Línea de Divisiones, el Villar en la columna de los cruceros. Continuando con el Plan de Crucero de Verano se desarrollan actividades en el puerto de Chimbote. Se despacha al *Bolognesi* para auxiliar al buque escuela chileno *Lautaro,* siniestrado frente a la costa de Pisco, a unas 300 millas mar afuera, según información proporcionada por la Superioridad. A 1237 del día 06 el Grupo de Crucero de Verano fondea en Chimbote, permaneciendo en el puerto hasta las 1200 del día 07, en que zarpa la Fuerza con destino al puerto de Ancón. En ruta se realizan ejercicios tácticos y ejercicios de ataque por los submarinos, así como corridas de ensayo para ejercicios de tiro de cañón. A 1130 del día 8 se da fondo en Ancón. La estadía en este puerto duró 9 días con salidas a la mar diarias para realizar ejercicios de tiro de cañón y de torpedos por los submarinos. Entre las actividades en puerto, la banda de músicos tocó retretas y el día 11 el Comandante General ofreció un almuerzo en el Insignia, al que asistió el ministro de Marina, contralmirante Federico Díaz Dulanto, e invitados de la localidad y de los buques fondeados en la bahía. El día 14 hubo una recepción en tierra a la que asistieron el Comandante General, jefes y oficiales de la Fuerza. El día 10 regresó de su comisión de auxilio, reintegrándose a la Escuadra, el *Bolognesi,* fondeando a 1500 horas. El día 17, a 0700, la Fuerza compuesta por los B.A.P. *Grau, Bolognesi, Villar,* los 4 submarinos "R" y los cazasubmarinos CS-5 y CS-6 dejaron el puerto para proceder con destino al Callao. Los buques de Superficie en Formación de Columna y las Divisiones de Submarinos y Cazasubmarinos independientemente. A 1020 el *Grau* estuvo amarrado por estribor al lado norte del muelle antedique, a continuación lo hicieron los demás buques. A 1025 llegaron las autoridades navales en visita oficial al Comandante General, acompañando al Jefe del Estado Mayor General de Marina, contralmirante José R. Alzamora, quien recibió los honores correspondientes. Luego se desembarcaron los cadetes con sus Instructores y el personal de las Escuelas Técnicas, con lo que se dio por finalizado este interesante viaje.

IV. HUNDIMIENTO DEL BUQUE ESCUELA *LAUTARO*

Este acontecimiento fatal merece algunos comentarios, pues tuvo lugar dentro del periodo del Crucero de Verano, participando el *Bolognesi* en la operación de auxilio. El buque escuela *Lautaro* navegaba hacia el norte, en ruta a San Francisco, California, llevando guardiamarinas y grumetes recién egresados, así como un cargamento de 3,800 toneladas de salitre destinadas a los países involucrados en la Segunda Guerra Mundial .

De pronto, a las 360 millas mar afuera, se produjo un incendio que tomó grandes proporciones y que no pudo ser controlado por lo que el comandante ordenó el abandono de buque. El segundo comandante y 19 hombres perdieron la vida en el intento de sofocar el incendio. La *Lautaro* envió dos mensajes de auxilio que fueron recibidos en el Callao, en Iquique y en el vapor argentino *Río Jachal* que se hizo presente en el lugar del desastre y recogió a los sobrevivientes. El comandante de la *Lautaro* a bordo del vapor *Ucayali* de bandera peruana, que también se hizo presente, pretendió rescatar su buque sin conseguirlo. El *Río Jachal* condujo al Callao a los 219 tripulantes que se salvaron. Ellos fueron alojados en la Escuela Naval, donde se les brindó asistencia médica, medicinas y la mejor hospitalidad.

La Marina de Guerra peruana se puso en acción de inmediato disponiendo todas las facilidades para los sobrevivientes, así como lo referente a los fallecidos, y ordenó, como hemos visto, que el *Bolognesi* acudiera en auxilio. Además se dispuso que tres remolcadores partieran del Callao para dar remolque a la fragata siniestrada, conduciéndola a nuestro primer puerto. Como se recordará, el día 05 de marzo, al zarpar de Pimentel, se despachó al *Bolognesi* para auxiliar a la *Lautaro*. El día 06 a las 1445 el crucero entró al callao para tomar petróleo. Allí se desembarcó el féretro conteniendo los restos del teniente Gonzales Monasí. Terminada la faena de combustible a 2230 horas, el buque procedió con destino a la zona del desastre, siendo el punto de encuentro con la *Lautaro* y los tres remolcadores de nuestra Armada, lat. 15° 30' S. Lon. 80° 26' W. A las 1300 del día 07 se avistó a la *Lautaro* procediendo a acercarse a ella. Se dio apoyo logístico a los remolcadores *Dueñas* y *Gaviota*. Se embarcan, procedentes del *Dueñas,* el teniente segundo U.S.N. J. Lombard, el M.D. U.S.N. *Kennedy* y un fotógrafo y dos OM3. Luego se embarca en el *Dueñas* el comandante del *Bolognesi,* el alférez de fragata Carlos Tirado y el fotógrafo para apreciar de cerca la situación, retornando luego a bordo. El *Bolognesi* procede a dar escolta a 1000 metros al remolque. El *Dueñas* y el *Gaviota* remolcan; el *Guardián Ríos*, a babor, distante 250 metros. A 0800 del día 08 el crucero maniobra para pasar a proa del convoy. Las velocidades varían entre 5 y 9 nudos. A las 0330 del día 09 se incorpora al convoy el remolcador de la Armada A.P. -5. A las 0535, el *Dueñas* informa haberse roto el remolque y también el del *Gaviota,* produciendo un fuerte estrechonazo por haberse hundido la *Lautaro*. De inmediato el *Bolognesi* aumentó velocidad y procedió a acercarse al probable lugar del hundimiento. El *Dueñas* informó que a las 0515 falló primero el remolque del *Gaviota* y luego el del *Dueñas*. A las 0710 el *Bolognesi* procedió a explorar la zona del hun-

dimiento a fin de observar vestigios del buque. Al no haber resultados, se dirigió al puerto del Callao fondeando a las 1724. Desembarcan los oficiales de la Marina norteamericana, un mecánico del Arsenal y el fotógrafo . A las 1300 del día 10, el *Bolognesi* zarpó del Callao con desino a Ancón donde fondeó a las 1451, reintegrándose a la escuadra. Fue muy lamentable la pérdida del buque escuela a pesar de los esfuerzos desplegados. Al Perú correspondió el sensible privilegio de atenuar los sufrimientos de los sobrevivientes y custodiar con respeto los cadávares de los caídos en el cumplimiento de su deber, siendo el ministro de Marina, contralmirante Federico Díaz Dulanto, el intérprete del pesar del país, del gobierno y de la Armada en el discurso al hacer entrega al Comodoro chileno Carlos Herrera de los restos de las víctimas. Hablando en nombre de nuestra Marina de Guerra expresó el sentimiento de hondo pesar por el naufragio y la muerte de 20 miembros de la dotación del buque escuela, vidas segadas tempranamente en forma pavorosa pero inherente a los peligros que acechan constantemente a la noble profesión del marino. El Contralmirante Díaz Dulanto finalizó sus palabras expresando que, al hacer entrega de tan valioso depósito, renovaba los sentimientos de pésame y aflicción al Gobierno, a la Marina y al pueblo de Chile en nombre de todos los elementos constitutivos de la Nación peruana. El *Araucano* buque madrina de los submarinos chilenos, arribó al Callao para repatriar los restos de las 20 victimas y los 219 tripulantes salvados del naufragio.

El ministro de Marina felicitó en la Orden General al capitán de corbeta Enrique León de la Fuente por la labor desempeñada en el salvataje del buque escuela *Lautaro* en el que demostró gran tenacidad, celo y eficiencia profesional, igualmente al personal de los remolcadores. Por su parte el Jefe del Estado Mayor General de Marina, en base al informe del Jefe encargado del salvataje del casco del ex buque chileno *Lautaro,* felicitó en la Orden General al teniente primero Luis López Jiménez, al teniente segundo Gastón Herrera Chocano, al OM1 contramaestre Manuel Shen y al OM2 soldador Humberto Aguirre, por la decisiva y eficiente colaboración prestada trabajando sin descanso bajo difíciles condiciones durante el proyectado salvataje. Por otra parte, el ministro de Marina felicitó al Director de la Escuela Naval, al Comandante del Arsenal Naval, al Jefe Militar del Hospital Naval y las dotaciones de jefes, oficiales y tripulantes de estas Dependencias por la espléndida colaboración prestada a la Superioridad en relación con las facilidades de alojamiento ofrecidas a los sobrevivientes del buque escuela *Lautaro* y por las atenciones prestadas a ellos.

V. PALABRAS FINALES

Aunque este viaje fue bastante accidentado, se puede concluir que se lograron aspectos muy positivos, tales como: la presencia por primera vez de nuestros cruceros en Venezuela y Colombia que permitió el contacto con estas jóvenes Marinas, produciendo el estrechamiento de los lazos de amistad que dieron lugar en un futuro cercano al envío de oficiales de la Marina venezolana a

capacitarse como submarinistas en nuestra Escuela y la venida de sus destructores a recibir entrenamiento en nuestra Escuadra, especialmente en lo relativo a la Guerra Antisubmarina, así como oficiales a seguir el curso de nuestra Escuela Superior de Guerra Naval. Y respecto a la Armada de Colombia, capacitación de sus oficiales en nuestra Escuela de Submarinos, participación por primera vez en una Operación UNITAS (la XII, en 1971) de los destructores *Almirante Tono* y *Córdoba* al mando del contralmirante Eduardo Meléndez; el Grupo de Tarea norteamericano al mando del contralmirante U.S.N. R.E. Adamson con el Destroyer Leader *Mac Donought* el Destroyer *Borledon,* el Destroyer Escolta *Mac Donnell* y el submarino *Trumpetfish,* y el grupo de Tarea peruano conformado por el crucero *Almirante Grau*, los destructores *Villar* y *Guise* los destructores escolta *Aguirre* y *Rodríguez,* los submarinos *Abtao, Angamos* e *Iquique* y el petrolero *Lobitos,* al mando del capitán de navío Javier Pinillos Cabada. Y más recientemente, mantenimiento y reparaciones del remolcador colombiano *Sebastián De Belalcazar* y el submarino *Tayrona,* de fabricación alemana, en nuestro SIMA. Otro aspecto positivo fue la prueba exitosa de la estabilidad de nuestros cruceros con sus nuevos trípodes y puentes en mar gruesa de través, y, desde luego, la navegación segura en Teatro de Operaciones de guerrra durante la II Guerra Mundial, y finalmente la buena práctica y experiencia de los cadetes navales en un Crucero de Verano al extranjero que estuvo pleno de actividades. Estimo que el balance fue muy favorable y que permitió dar a conocer fuera del país, una vez más, la eficiencia y caballerosidad de nuestros marinos en todas sus jerarquías.